



PLACA DE CALLE 430 X 340 mm.

Placa de calle con escudo serigrafiado a 6 colores sobre vinilo, efecto azulejo serigrafiado a un color y textos rotulados en vinilo de alta calidad.

PLACA DE CALLE 500 X 330 mm.

Placa de calle con nombre de la calle rotulado en vinilo de alta calidad.

Placa de calle con escudo en vinilo impreso digitalmente.



PLACA DE CALLE

Placa de calle con escudo y nombre del ayuntamiento serigrafiado a un color. Textos en vinilo de alta calidad.



PLACA DE CALLE 600 X 400 mm.

Placa de calle con escudo en vinilo impreso digitalmente.



Fabricamos a medida cualquier diseño que requieran nuestros clientes, manteniendo la calidad de todos nuestros productos.

Señales de código

Señalización de obras

Elementos sustentación

Equipamiento Urbano

Balizamiento

Sistemas de contención

Rotulación

Entornos naturales

Señalización horizontal



Protección y Balizamiento, S.L.

Espejo irrompible, sensible a rayaduras.
Limpieza con producto limpiacristales y trapo suave.
Irrompible, de fácil instalación, muy ligero, con tratamiento antienviejecimiento.
Posibilidad para colocarlo con anclaje a pared o sobre poste.

Tamaños:

Para exterior de Ø 60 x 80 cm.

Para interior de Ø 60 cm.

Otras medidas consultar.



Reductores de Velocidad

Las rampas deceleradoras están pensadas para reforzar la señalización existente de limitación de velocidad, en puntos de riesgo como travesías, calles peatonales, calles de uso compartido y urbanizaciones privadas.

Producto ecológico, respetuoso con el medio ambiente. Insonoro al paso de vehículos. Fácil instalación, bandas amarillas incrustadas en caucho, integradas en pieza por vulcanización. Gran robustez, absorbente de impactos, alta resistencia a la abrasión, ozono y rayos UV.

Rampa de 3 cm.

Módulos centrales de 50 cm de largo
50 cm de ancho y 3 cm de alto.

Extremos laterales de 25 cm.

Rampa de 5 cm.

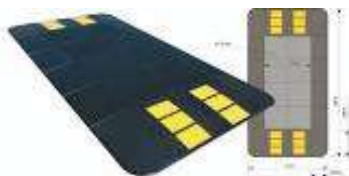
Módulos centrales de 50 cm de largo
50-60-90 cm de ancho y 5 cm de alto.

Extremos laterales de 25 cm.



Protección y
Balizamiento, S.L.

Polígono El Plano. Calle A Nave 41
50.430 MARIA DE HUERVA. (ZARAGOZA)
Tel. : 976-126720 Fax : 976-126748
e-mail : administracion@protybal.com



Cojín Berlínés

Recomendado para la regulación de velocidad en áreas residenciales, zonas comerciales, escolares, etc.

Paso Peatonal Elevado

MSistema modular de plataformas y rampas para formar diferentes superficies. Antideslizante, insonoro, desmontable y sin mantenimiento de pintura.



DETECTOR DE VELOCIDAD INFORMATIVO DE TRES DIGITOS Y 330 MM DE ALTURA

Detector de velocidad de tres dígitos con función informativa y didáctica para lograr una reducción preventiva de la velocidad.



La velocidad de los vehículos es detectada por el sensor radar y mostrada inmediatamente en el display LED en caso de que excedan el límite de velocidad fijado en el sistema. El alcance del sensor radar es de 150 metros aproximadamente.

El Detector de Velocidad Informativo tiene capacidad para almacenar datos (fecha, hora y velocidad) de hasta 1.000.000 vehículos. Existe un software para la evaluación de los datos obtenidos.

Placas de Vado Y Señalización específica

Las placas de vado están fabricadas en chapa acero galvanizado o en aluminio, rotuladas por serigrafía, sublimación o impresión digital de alta calidad y laminado UVI las medidas y diseños, se adaptan a los modelos de cada municipio con escudos a color.

Fabricamos señalización específica, adaptada a las necesidades de nuestros clientes, tanto en diseños, en medidas o en materiales.

Tenemos certificación de calidad ISO 9000 como certificación de producto CE en señales de tráfico, manteniendo los estándares de calidad en todos nuestros productos.



Panel direccional para peatones rotulado con vinilos de alta calidad. Protección antivandálica.



Protección y Balizamiento, S.L.

Polígono El Plano. Calle A Nave 41
50.430 MARIA DE HUERVA, (ZARAGOZA)
Tel. : 976-126720 Fax : 976-126748
e-mail : administracion@protybal.com

Atendemos cualquier necesidad específica que puedan necesitar adaptando diseños, tamaños y materiales.

Al fabricar todos nuestros productos controlamos los procesos, adaptándonos a las necesidades de nuestros clientes, ajustando los plazos de entrega en muchos casos a menos de 24 horas.



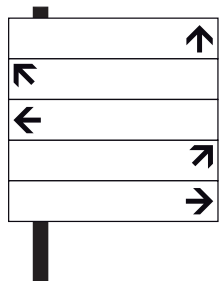
La Normativa básica, que inciden en este tipo de señalización son: la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, La Norma Europea UNE-EN 12799-1 y las Recomendaciones para la Señalización Informativa Urbana publicada por AIMPE:

CODIGO DEL COLOR

Azul	Para indicar un destino al que se accede por autopista o autovía
Blanco	Para indicar los nombres de ciudades a las que se accede por carretera convencional así como distritos urbanos, urbanizaciones, barrios u otros lugares que no tengan asignados un color específico.
Amarillo	Para indicaciones de naturaleza turística no monumental ni geográfica, en general para indicaciones de servicios públicos
Naranja	Para indicaciones de tipo deportivo o recreativo.
Violeta	Para indicaciones de tipo monumental o cultural.
Verde	Para indicar nombres de calles avenidas, plazas, glorietas etc.
Castaño	Para indicaciones de tipo geográfico o ecológico.
Gris	Para indicar las zonas de importante atracción de camiones, mercancías y tráfico industrial.

ORDEN DE COLOCACIÓN DE LOS MÓDULOS

El orden de colocación de los módulos de arriba a abajo será siempre el siguiente:



1. Indicaciones de frente (flecha hacia arriba).
2. Indicaciones a 45° hacia la izquierda
3. Indicaciones hacia la izquierda
4. Indicaciones a 45° hacia la derecha
5. Indicaciones hacia la derecha.

El orden de las flechas será de arriba a abajo en sentido contrario a las agujas de reloj.

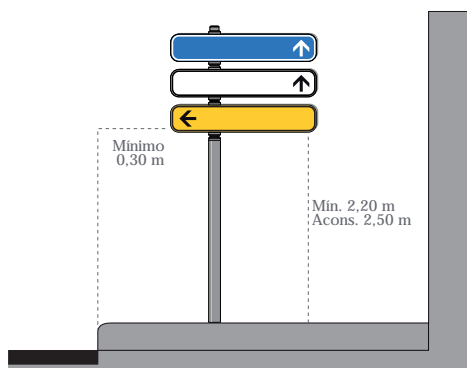
Dentro de cada dirección los módulos se ordenarán de arriba a abajo según el siguiente criterio de color de cada módulo.

1. Azul	5. Violeta
2. Blanco	6. Verde
3. Amarillo	7. Castaño
4. Naranja	8. Gris

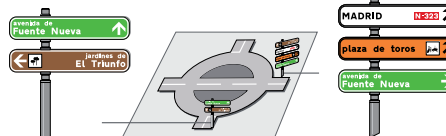
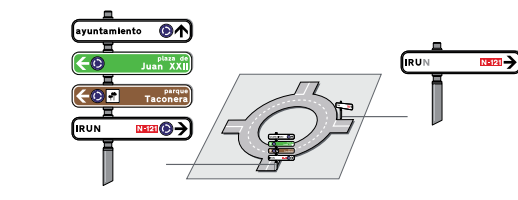
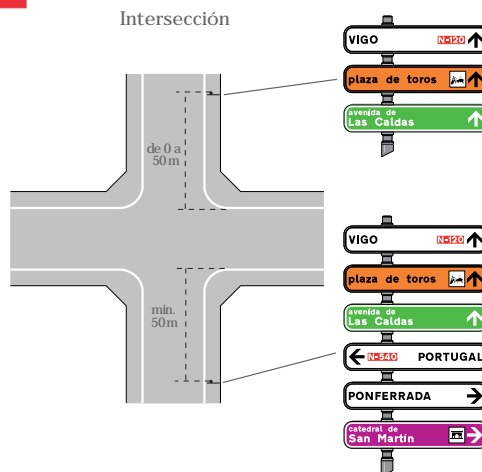
En caso de varios módulos con la misma dirección y el mismo color de fondo, se atenderá a la mayor importancia del lugar de destino disponiendo más arriba los módulos correspondientes a los destinos más importantes.

Dentro de un mismo conjunto unitario y una misma dirección, se colocarán juntos los módulos que tengan el mismo color de fondo.

LA COLOCACIÓN DE LA SEÑAL EN LA CIUDAD



Intersección en una glorieta



Protección y Balizamiento, S.L.

Polígono El Plano. Calle A Nave 41
50.430 MARIA DE HUERVA. (ZARAGOZA)
Tel. : 976-126720 Fax : 976-126748
e-mail : administracion@protybal.com

Señalización turística cultural

Equipamiento Urbano

Para proteger nuestro entorno cultural y natural es necesario darlo a conocer para poder apreciarlo todos, de esta manera se preserva y se fomenta el desarrollo de las zonas donde esté ubicado. Para esto no hay nada mejor que la señalización acorde al entorno.



Cartel interpretativo del municipio de Fréscano rotulado por impresión digital con antigrafiti. 1200 x 840 mm.

Panel direccional para peatones rotulado con vinilos de alta calidad. Protección antivandálica.



Panel con plano de municipio rotulado con impresión digital. Protegido con lámina antivandálica.

Señalización turística natural



Mesas de interpretación del entorno.



Señalización de entorno natural con rutas turísticas e información sobre el paisaje.

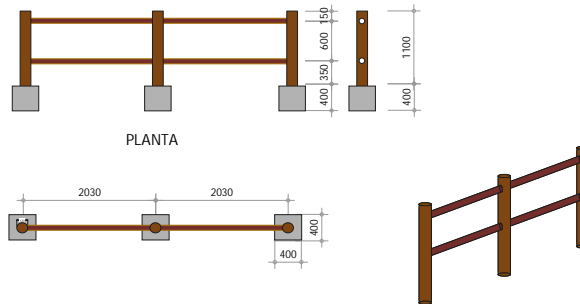


Protección y Balizamiento, S.L.

Polígono El Plano. Calle A Nave 41
50.430 MARIA DE HUERVA. (ZARAGOZA)
Tel. : 976-126720 Fax : 976-126748
e-mail : administración@protybal.com



Valla tejana de madera con uniones internas de travesaños de diámetro 8cm en postes de madera de diámetro 12 cm para empotrar en hormigón o fijar con platinas. Altura vista de la valla 1,10-1,20m.



Valla tejana de madera con uniones metálicas de doble ala, de dos travesaños de diámetro 8 o 10 cm, con postes de madera de diámetro 10 o 12 cm para empotrar en hormigón o fijar con platinas.



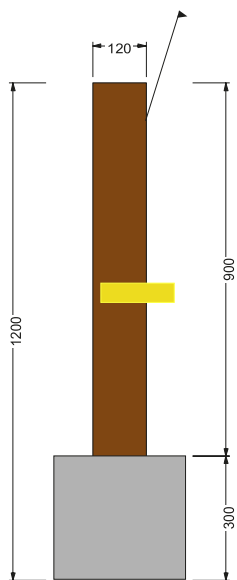
Calidad de los materiales

Madera

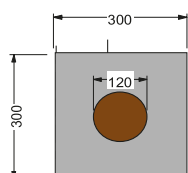
Pino del país torneado y tratado para clase de uso según UNE335. Madera proveniente de explotaciones forestales sostenibles.

Tornillos

Platinas y uniones de acero galvanizado en caliente según EN 1461:2010



VISTA EN ALZADO



VISTA EN PLANTA



Los bolardos de madera están indicados para balizar los obstáculos en los laterales de las carreteras situadas en zonas de alto valor ecológico o medioambiental adecuándose al entorno sin perder la función de tener referencias de los obstáculos de las carreteras.



Protección y
Balizamiento, S.L.

Polígono El Plano, Calle A Nave 41
50.430 MARIA DE HUERVA, (ZARAGOZA)
Tel. : 976-126720 Fax : 976-126748
e-mail : administracion@protybal.com

Disponemos de distintos tipos de hitos urbanos dependiendo de su material: polietileno, acero inoxidable y polipropileno. Los hitos urbanos estructuran y ordenan el tránsito a través de las vías urbanas.



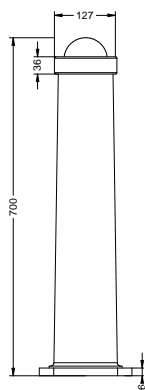
Fabricado en polietileno especial, de gran resistencia al impacto.
 Gracias a este nuevo diseño se reduce el impacto estético en las ciudades.
 Elimina riesgos para conductores y viandantes.
 En caso de choque y deformación, el hito recupera su estado inicial en pocos minutos y el vehículo no sufre daño alguno.

Diseño exclusivo, formado por una sola pieza.
 Resistente a la intemperie y a la degradación por los rayos solares.
 Posibilidad de fabricación en cualquier color, siendo éste inalterable.
 Incorpora reflectantes Nivel II de 3M.



Fabricado en acero inoxidable.
 Se presenta en diferentes versiones: extraíble, flexible, con pletina, y con pletina y tronco empotrable.
 Anclaje recomendado: Base extraíble empotrable.

Fabricado en polipropileno.
 Producto adecuado para señalización en zonas públicas, resistente a rayos ultravioletas. No se oxida y no requiere mantenimiento.
 No produce desperfectos a vehículos en caso de colisión. Se puede sustituir fácilmente sin requerir ningún tipo de obra.
 Producto reciclable.



Protección y Balizamiento, S.L.

Polígono El Plano, Calle A Nave 41
 50.430 MARIA DE HUERVA, (ZARAGOZA)
 Tel. : 976-126720 Fax : 976-126748
 e-mail : administracion@protybal.com



Fabricado con mezcla de polietilenos rígidos y flexibles, coloreado en masa.
 Muy resistente a impactos, a la intemperie y a la degradación por los rayos solares.
 Sistema Swing de fácil instalación, con pie flexible, fijado al suelo mediante base de caucho, que permite movimiento e impide su fractura